@iztm
MIESIĘCZNIK ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO
12/2019

Warszawski Transport Publiczny

Jaka komunikacja po otwarciu metra na Wolę?







ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W WARSZAWIE

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Redaktor prowadzący:
Łukasz Majchrzyk

Prenumerata:
wtp.waw.pl (zakładka newsletter)

Znajdziesz nas na:

 www.wtp.waw.pl

 www.facebook.com/wtp.warszawa

 www.twitter.com/wtp_warszawa

 www.instagram.com/wtp_warszawa

Napisz do nas: **newsletter@ztm.waw.pl**

Drodzy Czytelnicy,

Mija kolejny rok, zbliżają się Święta Bożego Narodzenia. Na ulicach naszego miasta widać świąteczne iluminacje, przed centrami handlowymi pojawili się Mikołaje. Warszawiacy, jak zwykle zabiegani, chcą załatwić ostatnie sprawy przed Świętami, kupić prezenty, żeby w spokoju zasiąść do wigilijnego stołu.

W tym wszystkim, każdego dnia towarzyszy im Warszawski Transport Publiczny. Kierowcy, motorniczowie, maszyniści, dyspozytorzy, pracownicy ekspedycji, którzy mają do dyspozycji nowoczesny sprzęt robią wszystko, by podróżowanie po stolicy było jak najszybsze i najbardziej komfortowe.

Kończący się właśnie rok był dla nas wszystkich bardzo pracowity. Metro dojeżdża już na Targówek, coraz bliżej otwarcia kolejnych stacji na Woli, a to oznacza kolejne, poważne zmiany w układzie komunikacyjnym Warszawy. Znamy już firmy, które dostarczą nowe tramwaje oraz pociągi metra dla stolicy. Miasto zmienia się na naszych oczach. To skłania z jednej strony do refleksji, ale z drugiej daje też przekonanie, że podróżowanie po wielkim, europejskim mieście oraz aglomeracji może być sprawne i wygodne.

W tym świątecznym czasie życzę Państwu optymizmu, pogody ducha, spokoju, radości i rodzinnego ciepła. Życzę też nam wszystkim, zapracowanym i pochłoniętym wyzwaniami, byśmy znaleźli jak najwięcej spokojnych chwil z bliskimi. A skoro nikt jeszcze nie dał rady zatrzymać czasu, życzę też, by udało się go zaoszczędzić jak najwięcej – dzięki sprawnym podróżom komunikacją miejską.

Wiesław Witek
Dyrektor
Zarządu Transportu Miejskiego
w Warszawie

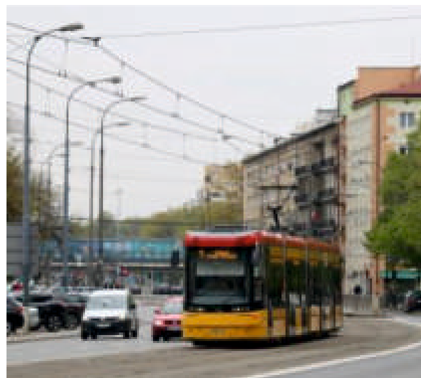
Tramwaje wróciły na ulicę Prostą, M. Kasprzaka i Skierniewicką

Tramwaje jeżdżą ulicą Prostą, M. Kasprzaka i Skierniewicką. Na tory wróciły składy linii 11 oraz zmieniły się trasy linii 10 i 28.

Skończyły się prace przy odtwarzaniu nawierzchni ulic i torów tramwajowych po budowie II linii metra na ul. M. Kasprzaka, a tym samym przywrócono ruch tramwajowy na ulicach: Prosta – M. Kasprzaka – Skierniewicka.

Tramwaje linii **10** i **28** zostały skierowane na trasy:
10: METRO MŁOCINY – T. Nocznickiego – Wólczyńska – W. Broniewskiego – al. W. Reymonta – Powstańców Śląskich – Połczyńska – Wolska – Skierniewicka – M. Kasprzaka – Prosta – al. Jana Pawła II – Nowowiejska – Marszałkowska – Puławska – **WYSCIGI.**
28: DW. WSCHODNI/KIJOWSKA/ – … – pl. Grunwaldzki – W. Broniewskiego – **PIASKI.**

Jednocześnie przywrócono kursowanie tramwajów linii **11** na trasie: **RODNO DASZYŃSKIEGO** – Prosta – M. Kasprzaka – Skierniewicka – Wolska – Połczyńska – Powstańców Śląskich – al. W. Reymonta – W. Broniewskiego – **PIASKI**. ■



Warszawa wzorem dla europejskich miast

Warszawa zajęła pierwsze miejsce w konkursie Access City, w którym nagradzane są miasta najbardziej przyjazne osobom z niepełnosprawnościami. Nagrodę przyznaje Komisję Europejską.

Access City to konkurs, w którym nagradzane są europejskie miasta, które gwarantują równy dostęp do praw podstawowych, poprawiają jakość życia mieszkańców i zapewniają wszystkim, niezależnie od wieku, mobilności i umiejętności, równy dostęp do wszystkich zasobów i atrakcji miejskich.

Podczas ceremonii w Brukseli nagrodę odebrał **wiceprezydent Warszawy Paweł Rabiej**. Dziękując za wyróżnienie Warszawy zaznaczył, że stolica bardzo zmieniła się przez ostatnie trzy dekady. – *To były ogromne zmiany w krajobrazie miasta, w jego infrastrukturze, transporcie, przestrzeni publicznej i w sprawach społecznych. Ale przede wszystkim nastąpiły wielkie zmiany związane z dostępnością. Było to konieczne, aby zagwarantować naszym obywatelom równe prawa, poprawić jakość życia i zapewnić równy dostęp do zasobów i usług, które oferujemy jako miasto* – podkreślał wiceprezydent.

– *Warszawa jest wzorem dla innych miast, pokazuje, jak wiele można zrobić w bardzo krótkim czasie, by uczynić przestrzeń bardziej dostępną dla osób z niepełnosprawnościami* – mówiła, gratulując polskiej stolicy **Marianne Thyssen, do niedawna pełniąca funkcję komisarza ds. zatrudnienia, spraw społecznych, umiejętności i mobilności pracowników w Komisji Europejskiej.**

Nagroda jest przyznawana od 2010 roku przez Komisję Europejską we współpracy z Europejskim Forum Niepełnosprawności i Europejską Platformę Osób Starszych. W tym roku, do konkursu Access City 2020, wpłynęło 47 zgłoszeń. Drugie i trzecie miejsce zajęły Castelló de la Plana w Hiszpanii i Skellefteå w Szwecji. Wyróżnienia przyznano greckiej Chanii, Tartu w Estonii i Evreux we Francji. ■



Wmurowano kamień węgielny pod budowę metra na Bródnie

Na budowie północno-wschodniego odcinka II linii metra przyszedł czas na wmurowanie kamienia węgielnego. Podczas uroczystości na przyszłej stacji C21 Bródno metalowa tuba z aktem erekcyjnym została umieszczona w stropie podziemnego przystanku.

– *Budowa trzech stacji bródnowskiego odcinka linii M2 postępuje zgodnie z zakładanym harmonogramem. Budowniczowie zagłębiają się coraz bardziej pod ziemię. Po dzisiejszym wmurowaniu kamienia węgielnego budowa będzie prowadzona już coraz szybciej. Jeszcze w tym roku na Bródno dotrą pierwsze elementy tarcz TBM* – powiedział **Rafał Trzaskowski, prezydent m.st. Warszawy.**

Na stacji C21 Bródno rozpoczęły się prace przy budowie poziomu -1, czyli przyszłej antresoli stacji. To właśnie tam odbyła się uroczystość wmurowania kamienia węgielnego pod tę inwestycję. Stacja Bródno jest największym placem budowy, a zarazem najważniejszym. Tu znajdować się będzie szyb startowy dla dwóch maszyn TBM, które na początku przyszłego roku rozpoczną drążenie podziemnych tuneli.

– *Metro to jedna z największych i najważniejszych inwestycji transportowych w Warszawie. Mimo że przebiega pod ziemią, niezwykle zmienia i determinuje rozwój przestrzeni publicznej naziemnej. Podziemna kolej sprawia, że stolica staje się w prosty i dogodny sposób dostępna dla* jej *mieszkańców nawet na przeciwległych krańcach. Jest odpowiedzią na potrzeby warszawiaków* – powiedziała **Iwona Wujastyk, przewodnicząca Komisji Infrastruktury i Inwestycji Rady m.st. Warszawy**.

Zgodnie z podpisanym we wrześniu 2018 roku kontraktem na północno-wschodnim odcinku metra wybudowane zostaną trzy stacje: C19 Zacisze, C20 Kondratowicza oraz C21 Bródno. Połączy je ponad cztery kilometry tuneli. Za podziemnym przystankiem Bródno powstaje również hala z komorą rozjazdów i 11 torów odstawczych. Na trasie podziemnej kolei wybudowane zostaną także trzy wentylatornie. Realizatorem tego wartego 1 397 895 000 zł kontraktu jest konsorcjum firm Gülermak i Astaldi. Prace budowlane zakończą się we wrześniu 2021 roku. Inwestycja jest współfinansowana przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. ■



Świąteczne metro jeździ do 6 stycznia

To już warszawska tradycja. Świąteczne dekoracje i światełka obecne są nie tylko na ulicach stolicy, ale także na pociągu metra. Wyjątkowy skład w mikołajki, 6 grudnia, zainaugurował jazdę na linii M2. Barwny pociąg będzie woził warszawiaków do 6 stycznia. Zachęcamy do przejażdżki!

– *Świąteczny pociąg podbił serca mieszkańców stolicy. Teraz, obok iluminacji, jest to projekt bez którego nie mogą się obyć święta w Warszawie* – mówił **Rafał Trzaskowski, Prezydent m.st. Warszawy**. – *Podobnie jak w latach minionych świąteczny pociąg umila codzienne dojazdy do pracy czy szkoły, od mikołajek aż do 6 stycznia. Wierzę, że i w tym roku przyozdobiony skład będzie wywoływał uśmiechy warszawianek i warszawiaków.*

Przyozdobiony świątecznymi dekoracjami skład *Inspiro* kursuje na linii M2 codziennie, od rana do wieczora, do 6 stycznia. To warszawska tradycja i na poszczególnych wagonach pociągu, oprócz typowo świątecznych ozdób, znajdują się także warszawskie motywy: Syrenka, most Świętokrzyski, Kolumna Zygmunta, Stare Miasto, a także misie z warszawskiego zoo.

Warszawski pociąg świąteczny jeździ wyłącznie po linii M2, jednakże dla pasażerów korzystających z linii M1 metro również przygotowało atrakcję. ■



Wystartowała 7. edycja budżetu obywatelskiego!

Już po raz siódmy warszawiacy i warszawianki zdecydują, na co przeznaczyć część budżetu miasta. Na realizację pomysłów mieszkańców w 2021 r. jest ponad 83 mln złotych.

Harmonogram 7. edycji budżetu obywatelskiego:

- Zgłaszanie projektów: od 3 grudnia 2019 r. do 21 stycznia 2020 r.
- Ocena zgłoszonych projektów: od 22 stycznia do 6 maja 2020 r.
- Składanie odwołań od oceny negatywnej: od 7 do 13 maja 2020 r.
- Rozpatrywanie odwołań: od 7 do 29 maja 2019 r.
- Głosowanie na projekty: od 15 do 30 czerwca 2020 r.
- Ogłoszenie wyników: 16 lipca 2020 r.

Spotkania otwarte

3 grudnia o godz. 18.00, w każdej dzielnicy odbędą się spotkania, podczas których mieszkańcy poznają zasady i harmonogram nowej edycji budżetu obywatelskiego, a także plany inwestycyjne dzielnic na najbliższe lata. Osoby zainteresowane zgłoszeniem projektu na poziomie ogólnomiejskim zapraszamy również we wtorek o godz. 18.00 do ZODIAKU przy Pasażu Wiecha 4 (I piętro). Oprócz podania terminów i zasad, opowiemy również, jakie projekty z zakresu zadań Zarządu Dróg Miejskich oraz Zarządu Zieleni mogą być realizowane w ramach budżetu obywatelskiego.

Terminy dyżurów stacjonarnych:

- Dyżury konsultacyjne dot. projektów zielonych, drogowych i architektonicznych – 11 grudnia 2019 r. oraz 8 stycznia 2020 r., Centrum Wielokulturowe, ul. Jagiellońska 54
- Dyżur konsultacyjny dot. pro-jektów miękkich – 9 stycznia 2020 r., Warsztat Warszawski, pl. Konstytucji 4
- Ogólnomiejski maraton pisania projektów – 18 stycznia, Centrum Kreatywności, ul. Targowa 56.

Wszystkie informacje dotyczące nowej edycji można znaleźć na stronie poświęconej budżetowi obywatelskiemu w Warszawie: **www.twojbudzet.um.warszawa.pl**.

Jak zgłosić projekt?

Projekt można zgłosić na dwa sposoby:

- przez internet – na stronie **app.twojbudzet.um.warszawa.pl**

lub

- w formie papierowej. Wypełniony formularz należy złożyć osobiście lub przesłać na adres urzędu dzielnicy z dopiskiem „Budżet obywatelski". Propozycję dotyczącą poziomu ogólnomiejskiego można przesłać także na adres Centrum Komunikacji Społecznej.

Dyżury konsultacyjne pracowników urzędu i maratony pisania projektów

Pomoc w wypełnieniu formularza zgłoszeniowego, dopracowaniu pomysłu czy oszacowania kosztów jego realizacji będzie można uzyskać podczas dyżurów konsultacyjnych pracowników urzędu. Dodatkowo, maratony pisania projektów będą także okazją do zebrania podpisów na listach poparcia projektów. Kontakty do urzędników pełniących dyżury telefoniczne i mailowe będzie można znaleźć na stronie: **www.twojbudzet.um.warszawa.pl.**

Stan realizacji projektów z poprzednich edycji

- **1. edycja** – 97% (327 zrealizowanych projektów),
- **2. edycja** – 95% (614 zrealizowanych projektów),
- **3. edycja** – 92% (708 zrealizowanych projektów),
- **4. edycja** – 81% (711 zrealizowanych projektów),
- **5. edycja** (w trakcie realizacji) – 59% (502 zrealizowane projekty).



Autobusy po otwarciu metra na Woli

Jakimi trasami będą jeździły autobusy po otwarciu trzech nowych stacji metra na Woli? Z jaką częstotliwością? Przygotowaliśmy propozycje zmian w układzie komunikacyjnym. Teraz opinię o nich wyrażą warszawianki i warszawiacy. Rozpoczynamy konsultacje społeczne.

Zakończyły się zasadnicze prace budowlane przy trzystacyjnym odcinku drugiej linii metra na Woli. Pociągi podziemnej kolei mają ruszyć w kwietniu przyszłego roku, pojadą od Ronda Daszyńskiego do stacji Księcia Janusza. Dzięki temu możliwy będzie szybki i bezpośredni dojazd z Woli do Śródmieścia i na Pragę. Dogodną przesiadkę do metra zyskają również mieszkańcy Bemowa, osiedli w zachodniej części miasta, a także m.in. Leszna, Mariewa, Koczargów, Babic. Przed rozpoczęciem budowy metra w autobusach kursujących wzdłuż ul. Górczewskiej było w ciągu godziny ok. 5,4 tys. miejsc, metro w tym samym czasie zaoferuje ok. 24 tys. miejsc.

W przygotowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego projekcie zmian głównym założeniem jest zatem zapewnienie dogodnego dojazdu do metra, przy utrzymaniu wielu bezpośrednich połączeń ze Śródmieściem, przede wszystkim tramwajowych. Propozycje korekt tras obejmują 26 linii autobusowych, a po ich wprowadzeniu godzinach szczytu z przystanków przy stacji Księcia Janusza w kierunku Jelonek i Nowego Bemowa autobusy będą odjeżdżały co ok. minutę.

O proponowanych zmianach wypowiedzą się warszawianki i warszawiacy. Trwają konsultacje społeczne. Zapraszamy do dyskusji; swoje uwagi można zgłaszać także drogą elektroniczną na adres **konsultacje@ztm.waw.pl**. W przyszłym roku odbędą się spotkania konsultacyjne z mieszkańcami. Planujemy sześć spotkań: na Woli, Bemowie i Śródmieściu; o miejscach i datach spotkań poinformujemy. Dyżury konsultacyjne będą wyglądały podobnie jak na Targówku – nasz zespół będzie dostępny w bezpośredniej rozmowie przy stolikach z wydrukowanymi na dużych arkuszach mapami proponowanych zmian. Opinie będą zbierane do 9 lutego 2020 r.

Propozycje zmian w komunikacji miejskiej po otwarciu ulic nad stacjami metra oraz po uruchomieniu trzech stacji metra na Woli

linie	obecna trasa	po wydłużeniu M2 do stacji „Księcia Janusza"
M2	**RONDO DASZYŃSKIEGO TROCKA**	**KSIĘCIA JANUSZA TROCKA**
102	**MŁYNÓW** - Płocka - Wolska - Skierniewicka - Siedmiogrodzka - Grzybowska - Królewska - Krakowskie Przedmieście - Świętokrzyska - Nowy Świat - Tamka (powrót: Zajęcza - Dobra) - most Świętokrzyski - Wybrzeże Szczecińskie - al. Poniatowskiego - al. Waszyngtona - Grenadierów (powrót: Międzyborska) - Podskarbińska - Dwernickiego - Szaserów - Chłopickiego - **PKP OLSZYNKA GROCHOWSKA**	**RONDO WASZYNGTONA** - al. Poniatowskiego - al. Waszyngtona - Grenadierów (powrót: Międzyborska) - Podskarbińska - Dwernickiego - Szaserów - Chłopickiego - **PKP OLSZYNKA GROCHOWSKA**
103	**DW. ZACHODNI (TUNELOWA) -** Tunelowa - Kolejowa - Brylowska - Szarych Szeregów - Krzyżanowskiego - Kasprzaka - Skierniewicka - Wolska - Płocka - Obozowa - Ostroroga - Tatarska - Powązkowska - Maczka - Rudnickiego - Kochanowskiego - Galla Anonima - Jarzębskiego - al. Zjednoczenia - Marymoncka - Przy Agorze - Kasprowicza - **METRO MŁOCINY**	**DW. ZACHODNI (TUNELOWA) -** Tunelowa - Kolejowa - Brylowska - Szarych Szeregów - Krzyżanowskiego - Płocka - Obozowa - Ostroroga - Tatarska - Powązkowska - Maczka - Rudnickiego - Kochanowskiego - Galla Anonima - Jarzębskiego - al. Zjednoczenia - Marymoncka - Przy Agorze - Kasprowicza - **METRO MŁOCINY**
105	**OS. GÓRCZEWSKA** - Górczewska - Lazurowa - Połczyńska - Wolska - Kasprzaka - Prosta - Towarowa - Grzybowska - Królewska - Krakowskie Przedmieście - Świętokrzyska - Nowy Świat - Tamka - Dobra - **BROWARNA**	**OS. GÓRCZEWSKA** - Górczewska - Lazurowa - Połczyńska - Wolska - Kasprzaka - **RONDO DASZYŃSKIEGO**
105[B]	**OS. GÓRCZEWSKA** - Górczewska - Lazurowa - Połczyńska - Wolska - Kasprzaka - Prosta - **RONDO DASZYŃSKIEGO**	**CM. WOLSKI** - Fort Wola - Wolska - Kasprzaka - Prosta - **RONDO DASZYŃSKIEGO**
106	**LINIA NIE KURSUJE**	**MŁYNÓW** - Płocka - Wolska - Skierniewicka (powrót: Skierniewicka - Kasprzaka - Płocka) - Siedmiogrodzka - Grzybowska - Królewska - Krakowskie Przedmieście - Świętokrzyska - Nowy Świat - Tamka - Dobra - **BROWARNA**

linie	obecna trasa	po wydłużeniu M2 do stacji „Księcia Janusza"
112	**CH MARKI** - Toruńska - Głębocka - św. Wincentego - Matki Teresy z Kalkuty - Chodecka - Łojewska - Łabiszyńska - Toruńska - most Grota-Roweckiego - al. Armii Krajowej - Słowackiego - Żeromskiego - al. Reymonta - Powstańców Śląskich - Człuchowska - Lazurowa - Połczyńska - **KAROLIN**	**CH MARKI** - Toruńska - Głębocka - św. Wincentego - Matki Teresy z Kalkuty - Chodecka - Łojewska - Łabiszyńska - Toruńska - most Grota-Roweckiego - al. Armii Krajowej - Słowackiego - Żeromskiego - al. Reymonta - Powstańców Śląskich - **NOWE BEMOWO**
129	**JANA OLBRACHTA** - Jana Olbrachta - Stroma (powrót: Boznańskiej) - Strąkowa - Powstańców Śląskich - Dźwigowa - Wałowicka - Sympatyczna - Cegielniana - Techników - Popularna - Bolesława Chrobrego - Ryżowa - Dzieci Warszawy - Walerego Sławka - Bohaterów Warszawy - Kościuszki - Spisaka (powrót Sosnkowskiego) - Regulska - **PKP URSUS**	**KOŁO** - Obozowa - Deotymy - Górczewska - Jana Olbrachta - Stroma (powrót: Boznańskiej) - Strąkowa - Powstańców Śląskich - Dźwigowa - Wałowicka - Sympatyczna - Cegielniana - Techników - Popularna - Bolesława Chrobrego - Ryżowa - Dzieci Warszawy - Walerego Sławka - Bohaterów Warszawy - Kościuszki - Spisaka (powrót Sosnkowskiego) - Regulska - **PKP URSUS**
136	**MŁYNÓW** - Płocka - Wolska - Skierniewicka - Kasprzaka - al. Prymasa Tysiąclecia - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Banacha - Żwirki i Wigury - Racławicka - Wołoska - Rzymowskiego - Dolina Służewiecka - al. KEN - Surowieckiego - Romera - Herbsta - Pileckiego - Ciszewskiego - Dereniowa - Gandhi - Cynamonowa - Płaskowickiej - **NATOLIN PŁN.**	**MŁYNÓW** - Płocka - Górczewska - al. Prymasa Tysiąclecia - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Banacha - Żwirki i Wigury - Racławicka - Wołoska - Rzymowskiego - Dolina Służewiecka - al. KEN - Surowieckiego - Romera - Herbsta - Pileckiego - Ciszewskiego - Dereniowa - Gandhi - Cynamonowa - Płaskowickiej - **NATOLIN PŁN.**
149	**GROTY** - Bolimowska (powrót: Spychowska - Hubala-Dobrzańskiego) - Kocjana - Lazurowa - Górczewska - **OS. GÓRCZEWSKA**	**GROTY** - Bolimowska (powrót: Spychowska - Hubala-Dobrzańskiego) - Kocjana - Lazurowa - Górczewska - **METRO KSIĘCIA JANUSZA** (zawrotka przez PKP Młynów)
154	**P+R AL. KRAKOWSKA** - al. Krakowska - 17 Stycznia - Żwirki i Wigury - 1 Sierpnia - al. Krakowska - Grójecka - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Szczęśliwicka - Grzymały-Sokołowskiego - Aleje Jerozolimskie - al. Prymasa Tysiąclecia - Kasprzaka - Ordona - Elekcyjna - Górczewska - Lazurowa - Kaliskiego - **STARE BEMOWO**	**P+R AL. KRAKOWSKA** - al. Krakowska - 17 Stycznia - Żwirki i Wigury - 1 Sierpnia - al. Krakowska - Grójecka - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Szczęśliwicka - Grzymały-Sokołowskiego - Aleje Jerozolimskie - al. Prymasa Tysiąclecia - Kasprzaka - Wolska - Redutowa - Jana Olbrachta - Górczewska - Lazurowa - Kaliskiego - **STARE BEMOWO**

linie	obecna trasa	po wydłużeniu M2 do stacji „Księcia Janusza"
155	**RONDO DASZYŃSKIEGO** - Prosta - Kasprzaka - Wolska - Redutowa - Jana Olbrachta - **ZNANA**	LIKWIDACJA LINII
167	**SIEKIERKI-SANKTUARIUM -** Gwintowa - Gościniec - Bartycka - Czerniakowska - Gagarina - Spacerowa - Goworka - Puławska - Rakowiecka - al. Niepodległości - Wawelska - Grójecka - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - al. Prymasa Tysiąclecia - Kasprzaka - Wolska - Redutowa - Jana Olbrachta - **ZNANA**	**SIEKIERKI-SANKTUARIUM -** Gwintowa - Gościniec - Bartycka - Czerniakowska - Gagarina - Spacerowa - Goworka - Puławska - Rakowiecka - al. Niepodległości - Wawelska - Grójecka - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - al. Prymasa Tysiąclecia - Kasprzaka - Ordona - Elekcyjna - Górczewska - Jana Olbrachta - **ZNANA**
171	**CHOMICZÓWKA** - Conrada - Powstańców Śląskich - Piastów Śląskich - Żołnierzy Wyklętych - Wrocławska - Radiowa - Powstańców Śląskich - Górczewska - Elekcyjna - Ordona - Kasprzaka - Prosta - Emilii Plater - Aleje Jerozolimskie - Bracka - pl. Trzech Krzyży (powrót: Nowy Świat) - Książęca - Rozbrat - Górnośląska - Solec - **TORWAR** (powrót: Łazienkowska - Rozbrat)	**CHOMICZÓWKA** - Conrada - Powstańców Śląskich - Piastów Śląskich - Żołnierzy Wyklętych - Wrocławska - Radiowa - Powstańców Śląskich - Górczewska **- METRO KSIĘCIA JANUSZA** (zawrotka przez PKP Młynów)
184	**METRO MŁOCINY** - Kasprowicza - al. Reymonta - Powstańców Śląskich - Wrocławska - Radiowa - Dywizjonu 303 - Obozowa - Deotymy - Elekcyjna - Ordona - Kasprzaka - al. Prymasa Tysiąclecia - Aleje Jerozolimskie - Grzymały-Sokołowskiego - Szczęśliwicka - **SZCZĘŚLIWICE**	**METRO MŁOCINY -** Kasprowicza - al. Reymonta - Powstańców Śląskich - Wrocławska - Radiowa - Dywizjonu 303 - Obozowa - Ciołka - Górczewska - Elekcyjna - Ordona - Kasprzaka - al. Prymasa Tysiąclecia - Aleje Jerozolimskie - Grzymały-Sokołowskiego - Szczęśliwicka - **SZCZĘŚLIWICE**
190	**CH MARKI** - Radzymińska - al. Solidarności - most Śląsko-Dąbrowski - al. Solidarności - Okopowa - Towarowa - Prosta - Kasprzaka - Ordona - Elekcyjna - Górczewska - Powstańców Śląskich - Człuchowska - Lazurowa - Górczewska - **OS. GÓRCZEWSKA**	**CH MARKI** - Radzymińska - al. Solidarności - most Śląsko-Dąbrowski - al. Solidarności - Leszno - Górczewska - Powstańców Śląskich - Człuchowska - Lazurowa - Górczewska - **OS. GÓRCZEWSKA**

linie	obecna trasa	po wydłużeniu M2 do stacji „Księcia Janusza"
197	**GWIAŹDZISTA** - Gwiaździsta - Podleśna - Marymoncka - al. Zjednoczenia - Żeromskiego - Perzyńskiego - Rudnickiego - Obrońców Tobruku - ks. Bolesława - ks. Janusza - Obozowa - Deotymy - Elekcyjna - Wolska - Połczyńska - Gierdziejewskiego - Warszawska - Keniga - Orląt Lwowskich - **URSUS-NIEDŹWIADEK**	**GWIAŹDZISTA** - Gwiaździsta - Podleśna - Marymoncka - al. Zjednoczenia - Żeromskiego - Perzyńskiego - Rudnickiego - Obrońców Tobruku - ks. Bolesława - ks. Janusza - Obozowa - Ciołka - Górczewska - Jana Olbrachta - Redutowa - Wolska - Połczyńska - Gierdziejewskiego - Warszawska - Keniga - Orląt Lwowskich - **URSUS-NIEDŹWIADEK**
197A (397)	**METRO STARE BIELANY** - al. Zjednoczenia - Żeromskiego - Perzyńskiego - Rudnickiego - Obrońców Tobruku - ks. Bolesława - ks. Janusza - **KOŁO**	**METRO STARE BIELANY** - al. Zjednoczenia - Żeromskiego - Perzyńskiego - Rudnickiego - Obrońców Tobruku - ks. Bolesława - ks. Janusza - Obozowa - Ciołka - Górczewska - Jana Olbrachta - Redutowa - Wolska - Fort Wola - **CM. WOLSKI**
201	**NOWE BEMOWO** - Powstańców Śląskich - Wrocławska - Żołnierzy Wyklętych - Piastów Śląskich - Osmańczyka - Pieniążka - Obrońców Tobruku - ks. Bolesława - ks. Janusza - **KOŁO**	**NOWE BEMOWO** - Powstańców Śląskich - Piastów Śląskich - Osmańczyka - Pieniążka - Obrońców Tobruku - ks. Bolesława - ks. Janusza - Obozowa - Ciołka - Górczewska - Jana Olbrachta - **ZNANA**
271	LINIA NIE KURSUJE	**KAROLIN** - Połczyńska - Lazurowa - Człuchowska - Powstańców Śląskich - Górczewska - **METRO KSIĘCIA JANUSZA** (zawrotka przez PKP Młynów)
517	**URSUS-NIEDŹWIADEK** - Orląt Lwowskich - Keniga - Warszawska - Władysława Jagiełły - Lalki - Cierlicka - Kościuszki - Spisaka - Kompanii Kordian - Pużaka - Sławka - Dzieci Warszawy - Ryżowa - Kleszczowa - Łopuszańska - Aleje Jerozolimskie - Grzymały-Sokołowskiego - Kopińska - Grójecka - pl. Zawiszy - Aleje Jerozolimskie - Emilii Plater - Świętokrzyska - Marszałkowska - **CENTRUM** (powrót: Marszałkowska - Aleje Jerozolimskie)	**URSUS-NIEDŹWIADEK** - Orląt Lwowskich - Keniga - Warszawska - Władysława Jagiełły - Lalki - Cierlicka - Kościuszki - Spisaka - Kompanii Kordian - Pużaka - Sławka - Dzieci Warszawy - Ryżowa - Kleszczowa - Łopuszańska - Aleje Jerozolimskie - Grzymały-Sokołowskiego - Kopińska - Grójecka - pl. Zawiszy - Aleje Jerozolimskie - Nowy Świat - pl. Trzech Krzyży - Książęca - Rozbrat - Górnośląska - Solec - **TORWAR** (powrót: Łazienkowska - Rozbrat)

linie	obecna trasa	po wydłużeniu M2 do stacji „Księcia Janusza"
520	**MARYSIN** - Korkowa - Stepowa - Okularowa - Marsa - Ostrobramska - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowska - al. Armii Ludowej - Waryńskiego - pl. Konstytucji - Marszałkowska - pl. Bankowy - al. Solidarności - Leszno - Górczewska - **PŁOCKA-SZPITAL**	**MARYSIN** - Korkowa - Stepowa - Okularowa - Marsa - Ostrobramska - al. Stanów Zjednoczonych - most Łazienkowska - al. Armii Ludowej - Waryńskiego - pl. Konstytucji - Marszałkowska - Aleje Jerozolimskie - Emilii Plater - Świętokrzyska - Marszałkowska - **CENTRUM** (powrót: Marszałkowska)
E-2	**WILANÓW** - Przyczółkowa - al. Wilanowska - Jana Sobieskiego - Belwederska - Aleje Ujazdowskie - pl. Trzech Krzyży - Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Królewska - pl. Piłsudskiego - pl. Teatralny - Senatorska - pl. Bankowy - Andersa - METRO **RATUSZ ARSENAŁ**	**WILANÓW** - Przyczółkowa - al. Wilanowska - Jana Sobieskiego - Belwederska - Aleje Ujazdowskie - pl. Trzech Krzyży - Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Królewska - pl. Piłsudskiego - pl. Teatralny - Senatorska - pl. Bankowy - Andersa - **METRO RATUSZ ARSENAŁ**
714	**KOCZARGI STARE** - ... - Górczewska - **OS. GÓRCZEWSKA**	**KOCZARGI STARE** - ... - Górczewska - **METRO KSIĘCIA JANUSZA** (zawrotka przez PKP Młynów)
719	**LESZNO** - ... - Górczewska - **OS. GÓRCZEWSKA**	**LESZNO** - ... - Górczewska - **METRO KSIĘCIA JANUSZA** (zawrotka przez PKP Młynów)
729	**MARIEW** - ... - Górczewska - **OS. GÓRCZEWSKA**	**MARIEW** - ... - Górczewska - **METRO KSIĘCIA JANUSZA** (zawrotka przez PKP Młynów)

iztm

Od 15 grudnia nowy rozkład jazdy pociągów

Od niedzieli, 15 grudnia obowiązuje nowy kolejowy rozkład jazdy. Zmiany objęły także Szybką Kolej Miejską. Największe dotyczą pociągów linii S3, które kursują przez Warszawę Gdańską.

Nowy, kolejowy rozkład jazdy obowiązuje od 15 grudnia. Największą zmianę dostrzegą pasażerowie Szybkiej Kolei Miejskiej linii S3. Zarządca infrastruktury – spółka PKP Polskie Linie Kolejowe buduje nowy przystanek kolejowy Warszawa Targówek. Z tego powodu pociągi SKM S3 zostały skierowane na zmienioną trasę, przez linię obwodową i stację Warszawa Gdańska, z pominięciem linii średnicowej i stacji Warszawa Centralna oraz Warszawa Wschodnia. Pociągi zatrzymują się na stacjach Warszawa ZOO, Warszawa Gdańska, Warszawa Młynów, Warszawa Koło, Warszawa Powązki, Warszawa Zachodnia peron 8.

Przez Warszawę Centralną kursuje tylko jeden pociąg, oznaczony w rozkładzie jako linia S30, odjeżdżający ze stacji Warszawa Lotnisko Chopina o godz. 15.53. Ponadto, z uwagi na ograniczenia przepustowości na odcinku „lotniskowym", dwa pociągi linii S3 jeżdżą na trasie skróconej do i ze stacji Warszawa Służewiec.

Dla pociągów SKM linii S2 zmieniły się godziny odjazdów oraz odstępy pomiędzy poszczególnymi kursami – z 30 na 25 lub 35 min. Jest to związane z koniecznością dostosowania rozkładu do wprowadzenia na stację Warszawa Lotnisko Chopina pociągów dalekobieżnego przewoźnika, spółki PKP Intercity.

Większych zmian nie ma natomiast w rozkładzie jazdy linii S1, poza jednym wyjątkiem. Pierwszy pociąg z Otwocka odjeżdża pół godziny wcześniej – o godz. 4.11. Jest to odpowiedź na zgłaszane postulaty i wnioski pasażerów, którzy rozpoczynają pracę w Warszawie wcześnie rano.

Rozkład jazdy pociągów SKM linii S9 jest zbliżony do funkcjonującego obecnie. Zmienią się także rozkłady pociągów Kolei Mazowieckich.

iztm

Nowy rozkład jazdy pociągów SKM 2019/2020 można sprawdzić **www.wtp.waw.pl** w zakładce „Rozkłady jazdy".

Nowy rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich jest dostępny na stronie **mazowieckie.com.pl**.

Szybką Koleją Miejską do Radzymina

Pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej linii S3 – od 2 stycznia 2020 roku – będą dojeżdżały ro Radzymina. W dni powszednie, w godzinach porannych i popołudniowych, w kierunku Lotniska Chopina odjedzie osiem pociągów, a w przeciwnym – sześć.

Czwartek, 2 stycznia będzie pierwszym dniem obsługi nowego odcinka przez Szybką Kolej Miejską.

Do Radzymina – przez stację Nieporęt i Dąbkowizna – będą dojeżdżały w dni powszednie pociągi linii S3. Dojazd ze stacji Warszawa Gdańska (od 15 grudnia 2019 r. pociągi SKM S3 będą kursowały przez Warszawę Gdańską) do Radzymina zajmie około 40 minut.

Z Radzymina w kierunku Lotniska Chopina pociągi SKM odjadą o godz.: 4.30, 5.29, 6.27, 7.30, 16.30, 18.30, 19.30 i 20.28.

Z Warszawy Gdańskiej do Radzymina kursy zaplanowano na godz. 4.37, 5.26, 14.27, 17.29 i 18.28. Dodatkowo, o godz. 16.20 pociąg SKM oznaczony jako S30 odjedzie w kierunku Radzymina z Warszawy Centralnej.





Warszawski
Transport
Publiczny

POCIĄGI SKM DO RADZYMINA

Radzymin

WARSZAWA

JUŻ W STYCZNIU 2020

 www.wtp.waw.pl

WARSZAWA 19115

Wszystko o komunikacji na www.wtp.waw.pl

Rozkłady jazdy, komunikaty o zmianach w komunikacji i taryfa biletowa Warszawskiego Transportu Publicznego są dostępne na stronie www.wtp.waw.pl. Informacje o Zarządzie Transportu Miejskiego znajdują się na www.ztm.waw.pl.

Miejsce jednej strony internetowej Zarządu Transportu Miejskiego zajęły dwie – kompleksowy serwis dla pasażerów **www.wtp.waw.pl** i strona dla osób oraz firm współpracujących z Zarządem Transportu Miejskiego – **www.ztm.waw.pl**.

Z myślą o pasażerach Warszawskiego Transportu Publicznego powstała strona **www.wtp.waw.pl**. To miejsce, w którym zamieszczono wszystkie informacje, jakich szukają osoby korzystające regularnie, ale także sporadycznie z komunikacji miejskiej.

Pod tym adresem znajdują się m.in.: rozkłady jazdy, informacje o zmianach i utrudnieniach w kursowaniu komunikacji, taryfa biletowa oraz mapy i schematy. Partnerem strony jest serwis **jakdojade.pl**, który obsługuje wyszukiwarkę połączeń dostępną na stronie głównej. Mówiąc najkrócej – jeżeli ktoś regularnie wchodził na starą stronę **ztm.waw.pl** w poszukiwaniu informacji o funkcjonowaniu komunikacji, obecnie wszystkie te informacje znajdzie na **www.wtp.waw.pl.**

Na głównej stronie dostępny jest planer podróży – został umieszczony na pierwszym planie, żeby ułatwić jego znalezienie oraz wyszukiwanie połączeń. Dostawcą rozwiązania jest serwis **jakdojade.pl**, jeden z liderów na tym rynku, z którego rozwiązań korzysta wielu podróżnych. Zastosowane rozwiązanie umożliwia łatwe przechodzenie między oboma serwisami – łatwiej jest wracać na naszą stronę po wejściu przez widget. Współpraca zakłada także, że jeśli jakieś funkcjonalności pojawią się w serwisie, to będą dostępne także na naszej stronie internetowej.

Planowaniu podróży służą oczywiście rozkłady jazdy i tutaj także oferujemy nowe, ulepszone rozwiązania. Uproszczony został sposób prezentacji tras – każdy przystanek na trasie to „koralik” z nazwą i numerem przystanku. To rozwiązanie, które zwiększa czytelność tras i umożliwia pasażerowi zorientowanie się, że na niektórych liniach autobusowych występują kursy w różnych wariantach trasy – wtedy obok podstawowego rzędu koralików pojawiają się nowe nazwy przystanków, pokazujące, którym fragmencie trasa różni się od podstawowej. Taki spo-

Poborzańska 01 » Bartnicza

NAJBLIŻSZE ODJAZDY:

10:26 10:29 10:31 10:33 10:35 10:37 10:38 10:41 10:43 10:45
41 1 25 4 1 3 41 1 25 4

WSZYSTKIE

1 3 4 25 41

Pokaż linie w pobliżu

sób prezentacji działa już w autobusach oraz tramwajach i sprawdza się bardzo dobrze.

Wybór rozkładu jazdy na kolejne dni tygodnia możliwy jest po wybraniu konkretnego przystanku na trasie danej linii, np. wchodzimy w rozkład jazdy linii 105, wybieramy przystanek (np. Batalionów Chłopskich 01) i tuż nad godzinami odjazdów klikamy w interesujący nas dzień tygodnia.

Po wybraniu konkretnego przystanku można także sprawdzić najbliższe odjazdy z danego „słupka" dla wszystkich linii, które zatrzymują się w tym miejscu.

Druga strona internetowa – **www.ztm.waw.pl** została przygotowana dla partnerów Zarządu Transportu Miejskiego. Dlatego też znajdują się na niej informacje o Zarządzie Transportu Miejskiego, w tym informacje prasowe, o realizowanych inwestycjach i projektach unijnych oraz zamówienia publiczne i oferty pracy.

Podsumowując: **podróżują Państwo Warszawskim Transportem Publicznym – zapraszamy na www.wtp.waw.pl. Chcą Państwo skontaktować się z Zarządem Transportu Miejskiego, przeczytać informacje o organizacji komunikacji w Warszawie, złożyć dokumenty w przetargu lub rekrutacji itd. – zachęcamy do odwiedzenia www.ztm.waw.pl**.

Batalionów Chłopskich 01 » Człuchowska





NAJBLIŻSZE ODJAZDY:

10:15	10:16	10:20	10:21	10:25	10:26	10:28	10:30	10:34	10:35	10:36
	190	105	189	220	190	105	189	249	105	190

WSZYSTKIE



Pokaż linie w pobliżu

105 linia zwykła

kierunek » Browarna 02 » os. Górczewska 06

ROZKŁAD JAZDY | TRASA

« dzisiaj (czw) jutro (pt) 7 gru (sob) 8 gru (nd) 9 gru (pon) 10 gru (wt) »

04	44	59														
05	14	29	38F	44	50F	54										
06	00F	04	09F	14	18F	23	27F	30F	33	36F	39F	43	46F	49F	53	56F	59F

iztm

fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 1-F-533-2

Śnieg, światła i autobusy

Zima w Warszawie zawsze była biała od śniegu albo kolorowa od świateł, co widać na starych fotografiach. Zawsze też na ulicach można było zauważyć czerwone autobusy i tramwaje komunikacji miejskiej.

Kiedyś zimy były jakby bardziej śnieżne, trzeba się było cieplej ubierać, czasami „przecierać szlaki" na chodnikach, dojściach do przystanków. Piaskarki pracowały pełną parą.

Kiedy zbliżał się czas Świąt Bożego Narodzenia, to jednak nawet w tych najbardziej szarych czasach, na ulicach robiło się kolorowo od świątecznych lampek. Najpewniejszym sposobem podróżowania po stolicy stawały się autobusy i tramwaje. Czerwony kolor pojazdów komunikacji miejskiej doskonale komponował się z bielą chodników i podwórek, dawał nadzieję na chwilę ciepła.



fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 40-W155-10

fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 40-W155-4



fot: Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 51-220-14



fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 40-W-160-3



fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 40-W155-30



fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 40-W-167-6



fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 40-W-167-7


fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 40-W-165-12


fot. Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 40-W-160-28




zakochaj się
w warszawie